മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ :

(എ) ബ്രഹ്മശ്രീ ചിറ്റൂർ കുഞ്ഞൻ നമ്പൂതിരിപ്പാട അവർകളുടെതാകുന്നു.

(ബി) നു

(സി) നു ൽ ഉറപ്പിക.

(ഡി) ഉ .

(ഇ) ഉവ്വ്. ഒടുവിലത്തെ ഹജ്ജിയിന്മേൽ അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നു.

മിസ്റ്റർ സി. എൻ. ഇട്ടിരവി നമ്പൂതിരി: ഓരോ ആപ്പീസ്സിന്നും വെവ്വേറെ വാടക കൊടുക്കുന്നുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: കെട്ടിടത്തിന്റെ ആകെ കൂടിയാണ് വാടക കൊടുക്കുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ കെ ഐ. വേലായുധൻ: കെട്ടിടവാടക കൂടുതൽ ചോദിക്കുന്നതു് റെൻറ് കൺട്രോൾ ഓർഡർ പ്രകാരമാണോ?

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു: റെൻറ് കൺട്രോൾ ഓർഡർ ബാധകമായിട്ടുള്ള സ്ഥലത്തല്ല ഈ കെട്ടിടം ഇരിക്കുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ കെ. ഐ. വേലായുധൻ: റെൻറ് കൺട്രോൾ ഓർഡർ നിലവിലുള്ള സ്ഥലത്തു് ഗവൺമെൻറ വാടക കൂട്ടി കൊടുക്കുന്നതു ശിക്ഷാർഹമല്ലേ?

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു: അല്ല.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഈ ആപ്പീസുകൾ മുമ്പു് എവിടെയാണു് നടത്തിയിരുന്നതു്?

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു: മുമ്പു് എവിടെയായിരുന്നു എന്നു പറയുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഞാൻ അറിയുന്ന കാലത്തു് അവിടെത്തന്നെയാണ് നടത്തിയിരുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ കെ. ടി. അച്യുതൻ: ഒരോരുത്തക്കും ഓരോ മുറിയുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു: ഓരോരുത്തക്കും ഓരോ മുറിയുണ്ടു്. അതു കൂടാതെ അവിടെ ഒരു ഹാൾ (Hall) ഉണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഇതു ആറംകൂടി നടത്തുന്നതിന്നും റെൻറ് കൺട്രോൾ ആർഡർ പ്രകാരം എന്തു വാടക കൊടുക്കണം?

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു: നോട്ടീസ്സു് വേണം.

TARRING OF ROADS—COMPLAINTS REGARDING

൧൯൯. മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡിവർ :

താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു സദയം ഉത്തരം നൽകുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

(എ) ബാനർജി റോഡിന്നും, ബ്രോഡ്വേ, ദിവാൻസ് റോഡ്, തേവര റോഡ് എന്നീ റോഡുകൾക്കും താറ് ഇട്ടിരിക്കുന്നതു വേണ്ടതുപോലെ ആയിട്ടില്ല എന്ന ആക്ഷേപം ഗവർമ്മേണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഈമാതിരിയാകുവാൻ കാരണമെന്താണെന്നു് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) റോഡ് കൺട്രാക്ടക്കു് ഇതിന്നുള്ള പണം മുഴുവൻ കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞുവോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ :

(എ) ഉവ്വു്.

(ബി) ഈ ആക്ഷേപത്തിന്നു് യാതൊരു അടിസ്ഥാനവുമില്ലെന്നാണു് പറയേണ്ടതു്.

(സി) ഇല്ല.

മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡിവർ: ഷണ്മുഖം റോഡും ബാക്കിയുള്ള റോഡും ഒരുപോലെയാണൊ ടാർ ഇട്ടിരിക്കുന്നതു്?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ. രണ്ടു സ്പെസിഫിക്കേഷനിലാണു് ഇട്ടിരിക്കുന്നതു്. In this matter, Sir, I had my own doubts about the quality of work done and so I asked the expert of Messrs. Burmah Shell Co. to come and inspect the road for which they gave the tar. Their representative came and inspected the road and said there is nothing wrong with the work. They also gave me a letter in confirmation saying that "you mentioned

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

to us that as the present surface is very open, you were looking into the advisability of giving this a seal coat after the monsoon. We would suggest that the traffice be allowed to use the road for two or three months after the monsoon and the question of seal coat may be considered thereafter, if necessary". That is what they have written.

Mr. P.Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri):* In the light of the answer may I know whether in the opinion of the Government the tarring has been properly done?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Yes.

ERNAKULAM—THEVARA ROAD—TARRING OF

120. Mr. P. M. Mayankutty *(Mattancheri):* Will Government be pleased to state.—

(*a*) whether the tarring of the Ernakulam—Thevara lorry road is carried out under the direct supervision of the P. W. D. of the State;

(*b*) what is the total amount allotted for the work;

(*c*) who is the contractor?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):*

(*a*) Yes.

(*b*) The estimated cost of the work is Rs. 78,400 (at pre-war rates).

(*c*) The contractor for the surfacing work is Messrs. V. R. Ranade and Sons, Coimbatore, materials being supplied to them.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിങ്ങ്: കൊച്ചിരാജ്യത്തു ഇതിനു പരിചയമുള്ളവർ ആരും ഉണ്ടായിരുന്നില്ലേ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഇതിനു ശീലമുള്ള ആളുകരം കൊച്ചി രാജ്യത്തുണ്ടായിരുന്നില്ല.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിങ്ങ്: Materials supplied എന്നു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്തൊക്കെയാണ് കൊടുത്തതു?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ടാറ്, മണൽ, കരിങ്കല്ല് ഇവയാണ് കൊടുത്തതു.

മിസ്റ്റർ പി. കുമാരൻ എഴുത്തച്ഛൻ: ഷൺമുഖം റോഡുപണി കൺട്രാക്ട് പിടിച്ച ആളുതന്നെയല്ലെ ഇതു.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതെ.

ROAD LEADING FROM ERNAKULAM NORTH RAILWAY STATION TO THEVARA BRIDGE —TARRING OF

൧൨൩. മിസ്റ്റർ എം. കെ. വറുഗീസ്:

താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവൺമെണ്ടു് സദയം മറുപടി നൽകാമോ.—

(എ) എറണാകുളം വടക്കെ റെയിൽവെ സ്റ്റേഷനിൽനിന്നു തുറമുഖപ്പാലത്തിങ്കലേയ്ക്കുള്ള റോഡു ടാറിടുന്നതിനു എത്ര ചിലവായി;

(ബി) ഈ ജോലിചെയ്യുവാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടലായിട്ടാണോ, അതോ കൺട്രാക്ടർമാർ മുഖേനയാണോ, കൺട്രാക്ടർ മുഖേനയായിരുന്നെങ്കിൽ ആക്കായിരുന്നു കൺട്രാക്ടു്, അവരുടെ ജോലിയെപ്പറ്റി ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽനിന്നു് മേലനേഷണം നടത്തിയതാരായിരുന്നു;

(സി) ഷൺമുഖം റോഡു ടാറിടാൻ ഫർലോങ്ങിനു എത്ര ടൺ ടാർവീതം ചിലവായി;

(ഡി) ബനാർജി റോഡും ബ്രോഡുവേയും ടാറിടാൻ ഫർലോങ്ങിനു എത്ര ടൺ ടാർവീതം ചിലവായി?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ:

(എ) ക. ൩ ര, ൭൫൨— ൧ ര— ൦.

(ബി) ഈ പണിക്കുള്ള കൺട്രാക്ടർ വി. ആർ. റനാഡെ & സൺസ്, കോയമ്പത്തൂർ ആണു്. ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽനിന്നു് മേലനേഷണം നടത്തിയിരുന്നതു് ഓവർസിയരും അസിസ്റ്റുണ്ടു ഇഞ്ചിനീയരുമാണു്.

(സി) ൧.൯ ടൺ.

(ഡി) ര. ൧൨ ൫ ടൺ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly